



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TT 2007



**EQUIPO COMPETICIÓN:
MARINO SAN JOSE
JOSE ROYO**

9 de Febrero de 2007

Contacto: Polígono Malpica c/F Oeste,91
50016 ZARAGOZA

Tel: 976 573767

Fax: 976 574003

Móvil: 609 357028

Email: marino@infini-iberica.com

Dossier Internet: www.marinosanjose.com



INDICE

- **EL OBJETIVO: Copa Nissan Challenge 2007**
- **EL PILOTO**
- **EL NAVEGANTE**
- **EL EQUIPO**
- **LA MONTURA**
- **LOS MECENAS**
- **CAMPEONATO ESPAÑA RALLYES TT 2007**



Primer Objetivo: Copa Nissan Challenge 2007

El ambicioso Proyecto del Equipo, de realizar un Plan a tres años para participar en la Copa Nissan Challenge ya ha comenzado.

El primer paso de este programa se dio durante el año 2005, con la preparación de un **Nissan Pick Up T2.2** con el que se ha participado en el Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno 2005 y 2006.

Asimismo, durante el certamen nacional se logró formar un Equipo que, en estos momentos, ya está preparado para dar servicio y asistencia al vehículo durante las pruebas deportivas que integren el Campeonato de España del año 2007.

La experiencia acumulada durante la temporada servirá para crear una estructura propia e independiente, que permita participar, con todas las garantías, en la **Nissan Challenge 2007**. El propósito durante este segundo año es acabar la temporada entre los tres mejores equipos clasificados.

Para conseguirlo, se contará con un vehículo de última generación, preparado para competir al más alto nivel. Con respecto al coche utilizado en el Campeonato de España, el **Nissan Pick Up** cuenta con no pocas modificaciones. Al motor se le aplicará una nueva gestión electrónica para mejorar el par motor a pocas revoluciones, algo fundamental en unas pruebas que discurren, en su gran mayoría, sobre terreno arenoso y rocoso.

La caja de cambios se mantiene de origen ya que es uno de los requisitos obligatorios de la Copa Monomarca, al igual que los palieres y las transmisiones.

También se reforzaron las partes débiles del chasis y suspensiones para soportar el esfuerzo durante tanto día de Competición.



Marino San José García: El Piloto

El aragonés **Marino San José García** ya ha demostrado en el mundo de la Competición su nivel de pilotaje en todos los terrenos.

Este piloto ha sido Subcampeón de España en el año 2001 y Tercer Clasificado en el año 2002 en la Copa Suzuki Jimny uno de los Campeonatos más valorados en el ámbito deportivo por el alto nivel de igualdad mecánica, y excelente cantera de pilotos. También ha conseguido finalizar la BAJA ESPAÑA 2004 en Primera posición de los vehículos de clase T.1.1 Todo terreno de serie.

Su palmarés manifiesta que está entre los pilotos de elite en el ámbito nacional e internacional, con los resultados obtenidos en pruebas extranjeras.

Marino San José comienza su andadura como piloto en el año 1991, cuando participa por primera vez en el Campeonato de España de Rallyes TT. En su primera temporada Marino San José consigue unos excelentes resultados: finaliza el año como Tercer clasificado de España de la Copa Land Rover Defender y, Subcampeón en la clasificación Diesel absoluta.

Este piloto nacido en Zaragoza, ha participado once veces en el **Campeonato de España**, lo que le confiere una excelente experiencia para afrontar con éxito la III Nissan Challenge.

Para Marino San José el proyecto del año 2007 es especial, "*tengo mucha ilusión por el proyecto que comenzamos en el año 2005 con el nuevo vehículo. A lo largo de los últimos 5 años hemos estado trabajando para formar un equipo cohesionado e ilusionado que conoce perfectamente la montura que vamos a utilizar*".

Marino San José está casado y tiene dos hijas. Es amante del deporte al aire libre, practica el motociclismo, deportes náuticos y en general, todos los relacionados con el mundo del motor.



PALMARES

AÑO 1991

- Tercer clasificado Copa Land Rover Defender
- Subcampeón España Clase Diesel

AÑO 1992

- Segundo Clasificado Copa Land Rover Defender Raid Altiplano
- Cuarto Clasificado España Clase Diesel

AÑO 1993

- Segundo clasificado Copa Land Rover Defender
- Ganador de la categoría Diesel Baja España 93
- Primer clasificado Copa Land Rover Defender en la Baja España 93

AÑO 1994

- Segundo Clasificado Copa Land Rover Defender Baja España 94
- Tercer Clasificado Diesel Baja España 94

AÑO 2000

- Segundo clasificado en Prólogo Alta Alcarria
- Cuarto Clasificado Copa Suzuki Jimny Baja España 2000
- Tercer clasificado Aragonés Baja España 2000

AÑO 2001

- Ganador de la Baja España 2001 Copa Suzuki
- Subcampeón Absoluto España Copa Suzuki

AÑO 2002

- Segundo clasificado de la Baja España 2002 Copa Suzuki
- Tercer clasificado Absoluto España Copa Suzuki
- SUZUKI Campeón de España de rallyes Todo Terreno(**Hemos sido el segundo piloto que más puntos ha contribuido a ello**)



PALMARES

AÑO 2003

- Tercer clasificado Clase T.1.1 (Todo terreno de serie) en Montes de Cuenca

AÑO 2004

- Primer clasificado Clase T.1.1 (Todo terreno de serie) en Baja España
- Primer piloto Aragonés en Baja España 2004
- 5º Clasificado Campeonato España categoría T-1
- Tercer clasificado Campeonato de Aragón de Rallysprints de Tierra
- Subcampeón Clase 4 Kart Cross/monoplazas del Campeonato de Aragón de Rallysprints de tierra.

AÑO 2005

- Primer piloto Aragonés en Baja España 2005
- 5º Clasificado Copa Nissan Challenge en Montes de Cuenca
- 3er clasificado Clase 4 Kart Cross/monoplazas del Campeonato de Aragón de Rallysprints de tierra.

AÑO 2006

- Tercer puesto Scratch en Raid Ramblas de Almería 2006
- 3er clasificado Clase 4 Kart Cross/monoplazas del Campeonato de Aragón de Rallysprints de tierra.
- 2º Clasificado Campeonato de Aragón de SLALOM
- 1er Clasificado Categoría Competición SLALOM



José Royo Ruiz(PEPE): El Copiloto

El zaragozano **José Royo Ruiz**, es un gran conocedor de la naturaleza y de la informática. Abogado de profesión, trabaja en una Gestoría desempeñando todo tipo de actividad necesaria para el buen funcionamiento de la misma.

Pepe Royo ha participado en muchas excursiones especializadas en recorridos complicados para vehículos Todo Terreno. En el mismo sentido, ha proyectado y coordinado road books de Orientación y, Travesías TT.

Asimismo, su debut en Competición fue en la novedosa **Copa Suzuki Jimny** del año 2001. Su experiencia en el sector, su talante negociador y su amistad con la mayoría de los pilotos ha hecho posible que esté muy bien valorado entre los pilotos y copilotos del Campeonato de España.

Pepe Royo es un gran conocedor de caminos y un amante de la Naturaleza. Ha participado en diversas ocasiones en operaciones de Limpieza del Entorno, organizadas por Asociaciones de Cuidado Medioambiental.

A las puertas de una nueva edición del Campeonato de España, **Pepe Royo** señala que, *"parece que fue ayer cuando terminé la Primera Carrera en Cifuentes del 2001. Un año más habíamos vivido la aventura en su estado más puro. En la carrera vives todo tipo de experiencias y todas muy intensas. Este año volveremos a encontrarnos con viejos amigos y un terreno en parte nuevo al incluir 3 pruebas nuevas en el Calendario"*.

Para este abogado, hijo de letrado, la mejor forma de disfrutar de su escaso tiempo libre es en contacto con la naturaleza.



Un Equipo Compacto

De todos los aficionados y deportistas que acuden a disfrutar de las carreras y, de los periodistas que en ellas trabajan, es conocido el Dispositivo Humano que Asiste al Equipo de Competición formado por Marino y Pepe.

Este Conjunto está compuesto por **dos personas** que realizan la **Asistencia** y la **Logística** durante la carrera.

La Mecánica y la Logística están garantizadas por el apoyo de un furgón que seguirá el recorrido en todas las pruebas. Resultan un componente primordial para el buen desarrollo de las Carreras y su resultado. **José Manuel Sola** de AUTOTECNO Competición es el artífice de que todo funcione correctamente en el vehículo. Sin su colaboración no sería posible abordar el Campeonato.

ORGANIZACIÓN:

El Equipo de apoyo se organiza de la siguiente manera:

- **ASISTENCIA** : 1 Furgón con dos mecánicos.
- **GABINETE DE PRENSA: TODO LO QUE NECESITES SABER**
1 persona que informa, en tiempo real, a los medios de comunicación de la marcha del vehículo.

Todos los periodistas que lo deseen, recibirán noticias puntuales a través de su Correo Electrónico.

Para obtener este servicio sólo tienen que enviar a la siguiente dirección marino@infini-iberica.com los siguientes datos:

- **MEDIO DE COMUNICACIÓN**
- **NOMBRE y DIRECCION**
- **TELEFONO DE CONTACTO**
- **CORREO ELECTRONICO**



La Montura: NISSAN NAVARA PICK UP D22 Cat. T-2.2 diesel

El **Nissan Navara Pick Up** es un vehículo nacido para vencer en las más duras pruebas nacionales e internacionales. Pensado para circular por Todos los Terreno e incursiones en el desierto, cuenta con todo lo necesario para hacerse un hueco entre los grandes de la especialidad, al aprovechar al máximo las ventajas del nuevo reglamento FIA para rallye/raid.

Se ha partido de una versión Pick Up del popular **Nissan Navara** debido a que se necesitaba un vehículo con una gran distancia entre ejes para garantizar una excelente estabilidad a muy altas velocidades, algo esencial en pruebas como las del **Campeonato de España**. Además, su anchura permite ser lo suficiente ágil en las zonas más sinuosas de las pruebas del Campeonato.

Otra de las ventajas del vehículo la encontramos en su excelente reparto de pesos, gracias a que el motor va situado en posición delantera, y el depósito de Combustible suplementario que van en la caja exterior junto a las dos ruedas de repuesto.

Las suspensiones son independientes en el eje delantero, y, en cada una de las ruedas, con dos conjuntos amortiguador del prestigioso fabricante FOX. El eje trasero es de tipo rígido, pero con un conjunto de ballesta y amortiguador de marca FOX. Por prescripción del reglamento, el recorrido máximo de las suspensiones está limitado a 25 cm.

La transmisión de la potencia a las ruedas se hace a través de una caja de cambios de cinco velocidades, con una reductora Transfer y tracción total desacoplable.



Ficha técnica: Nissan Navara PICK UP

Dimensiones	Longitud: 5.045 mm Anchura: 1.825 mm Altura: 1.715 mm Peso: 2.040 Kg.
Motor	Tipo: cuatro cilindros Turbodiesel con intercooler Potencia: 133 CV a 3600 (+- 150 CV con nueva centralita)
Bastidor	Chasis: acero Carrocería: De chapa
Suspensiones	Delantera y trasera: Independiente doble brazo (2 amortiguadores FOX por rueda) y eje rígido con ballestas / 1 amortiguador FOX por rueda.
Caja de cambios	Tipo: de cinco velocidades Accionamiento: manual
Transmisión	Tipo: Desacoplable y Total permanente
Frenos	Delanteros y traseros: Discos ventilados y tambor
Depósito de combustible	Capacidad: 140 litros
Neumáticos	BF-Goodrich G-2 (205/90/16) y MUD TERRAIN (235/85/16)
Preparador	AUTOTERRENO 4 X 4



Las zonas marcadas con número corresponden a la publicidad obligatoria en cada carrera. El resto del vehículo queda a disposición del Patrocinador.



Los Mecenas

- **INFINI**
- ¿.....?
- ¿Su empresa?

La marca **Japonesa** desafía, una vez más, al mercado, lanzando un Equipo tan novedoso como el que se ha organizado con el **NISSAN NAVARA PICK UP**, un envite revolucionario en el mundo de la técnica para su utilización como vehículo a diario y en Competición.

INFINI, fabricante de balones para todo tipo de deporte, lleva seis años demostrando como el apoyo al deporte del motor está dando sus frutos, logrando Grandes éxitos en el Campeonato de España de Rallyes todo terreno, y demostrando que sus Balones son los más resistentes a todo tipo de terreno.

En esta temporada, otras empresa ha apostado por el **Equipo de Competición** :

La firma de neumáticos **EXPO TYRE**, que son los encargados de aportar la tecnología de un área tan importante como calzar las cubiertas necesarias en cada momento y para cada situación.

También tenemos la colaboración de **JOHN SMITH** que gracias a su colaboración en el área Deportiva se encarga de vestir al equipo.

Al igual que **VIAJES ORIENTA** que nos facilita los desplazamientos a las carreras.

Y sin olvidarnos de **AUTOTECNO** que gracias a su soporte técnico y mecánico nos permite afrontar la Temporada con la mayor ilusión . Gracias *Jose Manuel Sola* por las horas que has dedicado a preparar el vehículo ya que sin tu ayuda este proyecto no hubiera salido adelante. Por supuesto no hay que olvidar a *Vicente Colás* quien ha estado siempre aconsejándonos sobre cualquier tema relacionado con las carreras.

La ultima firma en incorporarse a la estructura podría ser **SU EMPRESA (sí, su EMPRESA)**. Pertenezca el sector que pertenezca, su apoyo sería vital para nuestro ambicioso proyecto.

CAMPEONATO DE ESPAÑA RALLYES TT 2007.

Calendario de pruebas:

- Marzo (1-4) 2007 Raid Terras del Rey (Portugal)
- Marzo (23-25) 2007 Raid Huercal Overa (Almería)
- Junio (1-3) 2007 Rally Transiberico(España-Portugal)
- Julio (19-22) 2007 BAJA ESPAÑA
- Septiembre (14-16) 2007 BAJA LORCA
- Octubre (19-21) 2007 Baja PORTALEGRE (Portugal)
- Noviembre (9-11) 2007 Montes de Cuenca