



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TODO TERRENO

BAJA ALMANZORA 2007

El Rallye Baja Almanzora para Todo Terreno a celebrarse en Huerca Overa (23,24 y 25 de Marzo), es la segunda prueba del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno y del Trofeo Ibérico 2007. Por segunda vez en la historia de este certamen, la provincia andaluza acogerá un evento de esta naturaleza recogiendo el testigo deportivo que durante los últimos años ha llevado la ciudad de Tárrega.

Las excepcionales condiciones que para la práctica del todo terreno ofrecen los términos municipales de Huerca Overa, por cuyo territorio discurre la mayor parte del itinerario de la prueba. O de Zurgena, escenario de una fantástica zona espectáculo son la base sobre la que un grupo de deportistas con el decidido apoyo de las instituciones locales, provinciales y autonómicas han puesto en marcha la primera edición de esta carrera.

Con un recorrido de aproximadamente 200 kilómetros, que se repetirá en dos ocasiones durante la jornada del Sábado, la prueba ofrece alicientes suficientes para convertirse en una de las citas imprescindibles del Campeonato de España y del Trofeo Ibérico. Zonas rápidas que se alternan con otras más viradas y pasos complicados que pondrán a prueba la pericia de los pilotos. Todo ello en un escenario impresionante con paisajes de ensueño que nos traerán a la memoria recuerdos de otros espacios e incluso de otros países. El domingo los participantes se enfrentarán a un trazado de alrededor de 120 Km. con una conducción más complicada, con zonas más rotas y en el que la mecánica puede jugar un papel fundamental.

Y si para los equipos la carrera resultará entretenida, qué decir para el público, equipos o los medios de comunicación. Dos zonas espectáculo trazadas en puntos clave del recorrido, cómodo acceso por carretera a todo el itinerario y la zona de asistencia ubicada dentro del casco urbano de Huerca Overa.

En esta prueba tomará parte el equipo aragonés Marino San José- Ángel Montalbán, (novedad en el equipo y que sustituye al copiloto habitual Pepe Royo, el cual por motivos familiares no puede participar en la prueba) los cuales a los mandos de un NISSAN Pick Up Navarra continuarán su andadura a lo largo del Campeonato de España que en ésta ocasión se presenta más internacional que nunca al realizarse 3 pruebas en territorio portugués. El equipo Aragonés disputa su 3ª NISSAN CHALLENGE con el objetivo de terminar entre los 5 primeros clasificados. La experiencia de Ángel Montalbán puede ser determinante en una prueba de estas características.

El Equipo técnico que se encarga del desarrollo y evolución del coche es AUTOTECNO Competición, que con su Jefe de taller José Manuel Sola a la cabeza estará al frente de la asistencia del Equipo para cualquier problema que pueda surgir.

Marino nos dice: *Estoy muy ilusionado con esta carrera, ya que el tipo de suelo es muy parecido al de la Baja España. Es el tipo de suelo que más a gusto me encuentro. De hecho el año pasado finalizamos en cuarta posición Scratch y terceros de la Copa Nissan. Este año y como principal novedad es mi copiloto. Pepe Royo no puede participar y gracias a la amistad que me une con Ángel Montalbán, puedo contar con su valiosa ayuda. Estoy convencido de que su experiencia en la navegación va a contribuir a que hagamos una excelente carrera.*

Suerte: M.M.S

